

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№ 10 (12992)

Выходит один раз в месяц
15 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА



«ЛОТОС» ПОСТРОИТ ДВЕ БАРЖИ ДЛЯ МОРСПАСЛУЖБЫ **СТР. 11**

Судостроительный завод «Лотос» заключил контракт на строительство двух несамостоятельных барж проекта 7514 для Морспасслужбы. Срок сдачи заказа — весна 2019 года.

СКФ ОТМЕЧЕН ПРЕМИЕЙ ЗА ИННОВАЦИОННУЮ РАЗРАБОТКУ

«Совкомфлот» стал лауреатом Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа 2018 года, который проводится при поддержке Правительства РФ и Министерства энергетики РФ.

Первой премии конкурса удостоен коллектив авторов «за разработку технологических решений по созданию автономной системы надежного и безопасного судовождения в критически сложных зонах Обской губы». За участие в подготовке этого проекта были отмечены первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот», главный инженер Игорь Тонковидов и советник генерального директора компании Александр Ольшевский.

Совместно с АО «ЦНИИ автоматики и гидравлики» (ЦНИИ-ИАГ) и МГТУ им. Н. Э. Баумана специалисты «Совкомфлота» разработали автономную радионавигационную систему (АРНАС), которая обеспечивает высокую точность позиционирования судна при движении по морскому каналу в северной части Обской губы. АРНАС призвана дополнить используемые в настоящее время глобальные спутниковые навигационные системы (ГЛОНАСС/GPS) и заменить их в случае прерывания спутникового сигнала, тем самым значительно снизив риск внештатных ситуаций.

НОВЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ



В Завидово Тверской области прошел очередной Национальный туристский форум «Реки России». Тема развития речного российского туризма стала основной для обсуждения, а «Волжское море» было отмечено как важный проект в этой сфере.

Заместитель председателя Правительства России Ольга Голодец, впервые принимая участие в форуме, прогнозировала оживление на туристическом рынке России в целом. «С 2015 года в России реализуется Федеральная целевая программа развития внутреннего и въездного туризма, в которой правительство берет на себя обязательства по содействию развитию инфраструктуры. То, что на государственный рубль пришли такие капитальные вложения бизнеса, превосходит наши самые смелые ожидания», — заметила Ольга Голодец. — Сейчас мы закладываем, что на 1 рубль вложения федеральных средств приходится 2 рубля инвестиций, но в реальности все гораздо интенсивнее. Хочется сразу всех порадовать: здесь, в Тверской области, мы рассматриваем продолжение проекта и качественное его изменение: с 2019 года в рамках ФЦП мы будем реализовывать проект «Волжское море».

Ольга Голодец подчеркнула важность этого проекта: «Это фактически новый старт речного

круизного туризма. Федеральные деньги будут вложены в строительство портовой структуры, а местные инвестиции придут в развитие мест проживания и инфраструктуры, которая необходима для отдыха людей».

Курорт Завидово, напомнила Ольга Голодец, в год обслуживает около 200 тысяч туристов: «Это огромная цифра по любым меркам. Если такие комплексы разного уровня и звездности будут появляться на территории РФ, это и будет стимулом развития внутреннего туризма».

Как подчеркнула заместитель председателя Правительства РФ, в России сегодня существует большой потенциал для развития речного туризма: «Сейчас в России 130 портов, наши речные пути пользуются огромным спросом, пока не до конца удовлетворенным». Сейчас прикладываются все усилия, чтобы стимулировать строительство новых пассажирских лайнеров разного класса. «Туристическая индустрия — это не только инфраструктура, но

и кадры, организация всего процесса. Здесь собрались профессионалы туристической отрасли, сегодняшняя ваша работа даст новый импульс и новые находки для развития в России речного туризма», — обратилась Ольга Голодец к участникам форума.

«Туризм — новый долгосрочный драйвер для развития экономики страны, — подчеркнул заместитель руководителя Ростуризма Николай Королев, выступая перед участниками форума. — Сейчас туризм вносит существенный вклад в обеспечение устойчивого экономического развития и социальной стабильности. Эта отрасль важна для развития малых форм бизнеса, микропредприятий, создания рабочих мест, обеспечения занятости населения. Туризм стимулирует развитие смежных отраслей экономики, выступает питательной средой для реализации долгосрочных стратегий сырьевого развития смежных отраслей экономики».

Сейчас, напомнил Николай Королев, на туризм приходится 3,49 процента валового внутреннего

продукта страны, это 3 триллиона рублей, эта сфера влияет на 53 отрасли экономики. При этом доля туризма в валовом внутреннем продукте других стран составляет примерно 10 процентов. «Новая ФЦП на 2019–2025 годы будет способствовать увеличению сферы туризма в валовом внутреннем продукте до 5 процентов к 2025 году, что эквивалентно вкладу туризма в валовый внутренний продукт в размере 5,3 триллиона рублей. Это наши амбициозные планы, надеемся, что выполнение программы ФЦП будет этому способствовать», — заметил Николай Королев. — Цель программы — создание условий для эффективного развития сферы туризма для увеличения вклада отрасли более чем на 70 процентов. Общий объем финансирования для реализации программы — 286 миллиардов рублей, в том числе 73,5 миллиарда за счет федерального бюджета, 14,7 миллиарда рублей — местные бюджеты, еще 198 миллиардов — внебюджетные источники».

Начало, окончание на стр. 2

НОВЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

Окончание, начало на стр. 1

Чтобы развивать сферу туризма, важно повышать квалификацию кадров сферы туризма, а также продвигать российский речной туризм на внутреннем и зарубежном рынках, убежден Николай Королев. Еще одна из проблем, мешающих развивать речной туризм, по мнению замглавы Ростуризма, — увеличение возраста круизных судов, недостаточное удовлетворение спроса туристов, особенно в высокий сезон. В связи с этим предполагается использовать механизм субсидирования, чтобы реализовывать инвестиционные проекты в сфере туризма, обеспечить инвесторов доступными длинными кредитами с комфортными ставками и сроками.

Николай Королев рассказал коллегам о накопленном потенциале оценки возможностей развития туризма в регионах. Круизный туризм больше всего развит в Центральном, Южном, Приволжском, Северо-Западном округах страны, перспективными являются и Дальневосточный округ и арктическая зона. «Популярность арктических круизов растет у российских и иностранных туристов. Рынок круизов растет быстрее, чем другие виды транспортных путешествий, — отметил Николай Королев. — Перспективные проекты в этом направлении — это проект «Приморье», проект «Волжский путь», в который входит 17 субъектов РФ, проект «Русская Арктика», проект «Амур», проект «Камчатка-Сахалин», проекты «Чувашия — сердце Волги», «Волжская Булгария» в Татарстане, кластер «Амур-Хабаровск», кластер «Комсомольский», «Русские берега» в Вологодской области».

Замглавы Ростуризма напом-

нил, что экспертиза Ростуризма присудила первое место в рамках развития Федеральной целевой программы (ФЦП) «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ на 2019–2025 годы» проекту «Волжское море». «Туристский кластер «Волжское море» в Тверской области получил самые высокие оценки экспертов. Это качественная работа региона. «Волжское море» — интересный проект, который после его реализации будет хорошим примером того, как следует реализовывать такие проекты», — заметил Николай Королев.

«Сейчас круизы по Волге являются одними из самых распространенных направлений. Волга — не только крупнейшая река европейской части России, но и ее главная историческая дорога. На ее основе шло формирование российского государства, создавались культурные контакты, начиналось обновление российского рынка. На протяжении многих эпох этот исторический путь связывал важнейшие экономические центры России, обеспечивал внутреннюю торговлю, хозяйственные связи. Сейчас интенсивными темпами проходит инфраструктурное обустройство берегов Волги на всем ее протяжении. Берега Волги — это огромное сосредоточение культурных и исторических объектов различных национальностей и народностей России», — резюмировал Николай Королев.

Сергей Бачин, основной инвестор проекта «Завидово», председатель совета директоров группы компаний «Агранта», рассказал на форуме о создании этого кластера. «Вы можете наблюдать в Завидово уже состоявшийся проект. Это конкретная инвестиционная программа, и успешная



программа. Курорту Завидово около 12 лет. Мы начали во времена, когда страна решала другие задачи, о туризме говорили мало. Но когда мы решали, где будут размещаться новые курорты, наше внимание было приковано к Завидово. Сейчас Завидово предоставляет удобные услуги как с точки зрения рекреации, так и с точки зрения доступности. Мы искали место в хорошей близости от Москвы и в благоприятных природных условиях».

На территории Завидово, заметил Сергей Бачин, сошлось все — и природные возможности, и правильное местоположение, и наличие Москвы рядом, и большие инвестиции, и участие государства. Очень важно, подчеркнул инвестор кластера Завидово, что оказалось возможным наладить сотрудничество государства и бизнеса:

«Инвестировать одновременно во все невозможно — в электричество, в дороги, в другие общественно-необходимые объекты, и в этом помощь государства огромна. Но это не значит, что государство просто дарит нам деньги. Мы создаем рабочие места, направляем сюда туристический поток. Это дорога со встречным движением. То есть история успеха — это правильное планирование, сильный старт и взаимодействие с государством».

«Мы с проектом «Завидово» являемся частью проекта «Волжское море», — рассказал Сергей Бачин. — Это развитие объектов, находящихся на Волге в Тверской области — на Верхней Волге, в районе Твери и Завидово, а также в районе Калязина и Кимры. Сроки рассчитаны на 5 лет, бюджетирование сейчас идет на пер-

вые три года — 2019–2021 годы».

Порт в Завидово будет туристическим, пассажирским, максимальная пропускная способность — 2 тысячи человек в день. «На нем будут все службы, которые нужны туристам, как для круизного и прогулочного туризма, так и для яхтенного туризма. Сегодня обсуждалось, чтобы строить порт быстрее, думаю, реальное начало строительства — 2020 год, плюс два года», — заметил Сергей Бачин.

Сергей Бачин полагает, что ориентироваться правильнее на внутреннего туриста: «Нам выгоднее привлекать российского туриста, богатого или даже среднего. Нам выгоднее перехватить поток, который от нас уезжает за границу. Это выгоднее и интереснее. Самое главное, что этот турист еще и более платежеспособный».

«КОМЕТА» ПЕРЕВЕЗЛА В КРЫМУ 22 ТЫС. ПАССАЖИРОВ

Скоростное пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М» с 1 августа 2018 года перевезло по маршруту Севастополь — Ялта — Севастополь более 22,2 тыс. человек.

Перевозками занимается ООО «Морские скоростные пассажирские перевозки». Компания создана в октябре 2017 года. Ее учредителем является судостроительный завод «Вымпел» (Рыбинск, Ярославская область), входящий в концерн «Калашников».

Новое транспортное средство для Крыма создал Концерн «Калашников», входящий в состав Госкорпорации «Ростех». Проект был реализован при поддержке Минпромторга России. В рамках реализации данного проекта Минпромторг России предусмотрел в государственной программе Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы» средства в объеме 1,24 млрд руб. на лизинг пассажирских судов для строительства трех судов на АО «ССЗ «Вымпел», предусматривающие предоставление льготного лизинга (сроком на 15 лет, авансовый платеж 10% по каждому судну, процент — 2,5).

Данные средства были в установленном порядке внесены в уставный капитал ОАО «ОСК», после чего был заключен договор займа между АО «ОСК» и ЗАО «Гознак-Лизинг», а также договоры купли-продажи и лизинга между ЗАО «Гознак-Лизинг», АО «ССЗ «Вымпел» и компанией-оператором.

КРУИЗЫ МЕЖДУ КРАСНОЯРСКОМ И ДУДИНКОЙ

В Красноярском крае появился проект по организации речных круизов по Енисею из Красноярска в Дудинку и обратно. Летом 2019 года предполагается организовать шесть таких путешествий за Полярный круг продолжительностью 19–21 день.

Предполагается, что путешествие по Енисею будет осуществляться на теплоходе «Близняк». Туристы посетят ряд населенных городов и поселков на Енисее, а также смогут побывать на двухдневной экскурсии в Норильске.

Теплоход будет совершать круизы по Енисею с июля и до середины августа. Первый рейс стартует 7 июля 2019 года по маршруту Красноярск — Караул — Норильск (2 дня). Караул — село в Таймырском районе Красноярского края — это самая северная точка Енисея. Здесь река пересекает зону тундры. Раньше круизные теплоходы доходили только до Дудинки. В навигацию 2019 года теплоход «Близняк» будет делать остановку в селе Караул.

На маршруте множество интересных стоянок и достопримечательностей. Например, заповедник «Столбы», знаменитый своими скалами необычной формы, или уникальный Музей вечной мерзлоты в Игарке. Но особенно впечатляют природные красоты — место слияния Енисея и Ангары, таежные леса и сам Енисей, ширина которого в районе Туруханска достигает 3000 метров.

РАСТЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ САХАЛИНА

Количество туристов, прибывающих на Сахалин на борту крупных круизных лайнеров в порт Корсаков, с 2013 по 2017 год значительно выросло. За четыре года их количество увеличилось с 7 до 19 с лишним тысяч человек, а число заходов таких судов с 3 до 8.

В 2017 году впервые в Сахалинскую область причалил круизный лайнер с 1800 туристами из Республики Корея. Сахалинские туроператоры уже думают о приеме теплоходов-пятитысячников. Как считают в Сахалинском туристско-информационном центре, растущей популярности подобных туров у зарубежных гостей способствует решение Правительства России о том, что пассажиры (иностранцы граждане) паромов и круизных судов в течение 72 часов могут находиться на территории РФ без виз.

CITY CRUISE: ИТОГИ СЕЗОНА НАВИГАЦИИ-2018

Туристические компании Санкт-Петербурга начали подводить итоги навигационного сезона-2018



ГЕОРГИЙ ПОЛТАВЧЕНКО ВОЗГЛАВИТ ОСК



Бывший губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко возглавит совет директоров Объединенной судостроительной корпорации. Такое предложение ему сделал Президент России Владимир Путин. В корпорации Полтавченко будет заниматься вопросами расширения доли гражданских заказов.

В Санкт-Петербурге и в соседней Ленинградской области сосредоточены важнейшие предприятия ОСК: Балтийский завод, строящий атомные ледоколы проекта 22220, предприятия Адмиралтейские верфи и Северная верфь, создающая военные и гражданские суда, Кронштадтский завод, занимающийся ремонтом судов и кораблей, Выборгский завод, работающий над созданием арктических судов.

«Я абсолютно уверен, что Георгий Сергеевич, как всегда, справится с поставленной перед ним президентом задачей, ну а я, как глава региона с кластером судостроения, готов к работе с ним в новом качестве», — заявил губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

АО «Объединенная судостроительная корпорация» является ведущей и крупнейшей судостроительной компанией России. Она была создана в 2007 году, на 100% принадлежит государству. В холдинг входят около 40 предприятий и организаций отрасли. Выручка ОСК по МСФО за 2017 год составила 326 млрд руб., чистая прибыль — 6 млрд руб., следует из годового отчета. Сейчас председателем совета директоров является глава Минпромторга Денис Мантуров, президентом ОСК — Алексей Рахманов.

По данным Единого центра водного туризма, минувшим летом самым известным маршрутом города City Cruise воспользовались более 30 тыс. человек — это абсолютный рекорд за все время существования маршрута.

City Cruise — единственный в Петербурге водный маршрут в формате Нор-он Нор-офф. Теплоход проходит по пяти водным магистралям — Неве, Фонтанке, Крюкову каналу, Мойке и Зимней канавке — и делает 5 остановок у главных достопримечательностей города. В течение всего срока действия билета пассажиры могут выйти на любом из причалов, посмотреть достопримечательности, пообедать или немного развлечься, а затем продолжить свое путешествие, но уже на другом теплоходе.

Комментируя итоги сезона, в Едином центре водного туризма подчеркнули, что главным событием минувшего лета стал, конечно же, Чемпионат мира по футболу. Приток туристов со всего мира не мог не сказаться на рынке водных экскурсий Петербурга — и действительно, продажи билетов на City Cruise возросли на 36% по сравнению

с 2017 годом.

В дни, предшествовавшие играм сборных России и Египта, а также Аргентины и Нигерии, было перевезено рекордное количество пассажиров — теплоходы принимали более 500 туристов в один день, что составляет свыше 90% от максимальной загрузки судов. Большинство иностранных гостей, воспользовавшихся маршрутом City Cruise в 2018 году, приехали из Испании, Египта, Бразилии, Аргентины, Германии и Великобритании.

Хорошая погода в течение всего лета также способствовала росту числа желающих прокатиться на теплоходе. «Мы считаем, что росту привлекательности маршрута также способствовало появление новой остановки возле Летнего сада и аудиогuida на шести языках вместо прежних двух — к русскому и английскому в этом году добавились испанский, французский, немецкий и итальянский.

Мультиязычных маршрутов в Петербурге очень мало, и мы добились значительного увеличения пассажиропотока», — сообщила Юлия Беленовская, генеральный директор Единого центра водного туризма.

ЕЦВТ — партнерство ведущих судоходных компаний Петербурга (в него входят операторы «Нева Тревел Компани», «Драйвер» и «Смольнинское пароходство»). Под управлением участников партнерства находятся 16 причалов на набережных городских рек и каналов, 28 маршрутов водных экскурсий, включая City Cruise в формате Нор-он Нор-офф, и 45 единиц флота, в том числе 30 однопалубных теплоходов, 9 двухпалубных и 6 «Метеоров».

В прошлом году партнерство начало продажи билетов через интернет, в том числе с мобильных устройств. В 2018 году в центре отметили возросший интерес туристов к покупке билетов на водные

экскурсии в режиме он-лайн: количество интернет-продаж билетов на маршрут выросло в 3 раза по сравнению с 2017 годом. В рамках сервиса прямых онлайн-продаж билетов на водные экскурсии туристы могут приобрести билеты со скидкой на любые поездки по рекам и каналам города, которые предлагают три компании — участники партнерства. Сервис дает возможность получить всю необходимую информацию о маршруте экскурсии и услугах, которые предлагаются на борту теплохода. Он доступен на двух языках — русском и английском.

Сегодня компания активно предлагает туристам комбинированные билеты, позволяющие выгодно путешествовать не только на теплоходах City Cruise, но и на автобусах City Tour.

По мнению экспертов рынка водных экскурсий, до конца навигации общее количество пассажиров, перевезенных по рекам

и каналам Северной столицы, превысит 2 млн человек.

Делать прогнозы на следующий туристический сезон пока рано, отметили в ЕЦВТ. Новых маршрутов в 2019 году, скорее всего, не будет. Как пояснили в компании, сейчас центр предлагает достаточное количество экскурсий, которые различаются по географии, продолжительности и спектру услуг на борту. Поэтому судоходные компании, входящие в партнерство ЕЦВТ, работают не столько над расширением линейки экскурсионных маршрутов, сколько над улучшением сервиса: повышением доступности услуг для иностранных туристов. Все это вместе позволяет Единому центру водного туризма рассчитывать на дальнейшее повышение узнаваемости бренда City Cruise и, как следствие, — на рост интереса к данному маршруту со стороны российских и иностранных туристов.

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ КАТАМАРАН

Катамаран «Грифон» в 2018 году на линии между Петербургом и Петергофом перевез 4 тыс. человек.

Особый интерес катамаран вызвал у иностранных туристов — они составили около четверти от общего числа перевезенных пассажиров.

Как сообщал ранее «Водный транспорт», катамаран из композитных материалов «Грифон» проекта 23290, построенный на Средне-Невском судостроительном заводе, был передан для опытной эксплуатации судоходной компании «Нева Тревел Компани».

Катамаран построен в рамках в рамках программы «Модернизация скоростного флота России» для замены устаревших катеров на подводных крыльях на туристиче-

ских маршрутах в Петербурге. Судно спроектировано для эксплуатации в мелководных акваториях, оно может проходить под мостами. На борту вмещается 136 пассажиров, есть места для маломобильных граждан.

Первый коммерческий рейс «Грифон» совершил 10 сентября. После окончания опытной эксплуатации оператор представит на завод свои замечания, которые будут учтены при запуске серийного производства. На Средне-Невском заводе также сообщали, что судном интересуются иностранные заказчики, в частности, с Кубы и из Греции.



КАКИМ БЫТЬ КРУИЗНОМУ СУДОХОДСТВУ НА БАЛТИКЕ

В Калининграде прошел международный семинар по вопросам развития круизного судоходства на Балтийском и Северном морях в рамках международного проекта Green Cruise Port.

Международный проект Green Cruise Port реализуется в рамках программы трансграничного сотрудничества Европейского союза «Интеррег. Регион Балтийского моря 2016–2019». Проект Green Cruise Port направлен на разработку комплексной стратегии устойчивого развития круизного судоходства в регионе Балтийского моря, в том числе внедрение новых информационных технологий, обеспечение «доступной среды» при проектировании и строительстве круизных терминалов.

В семинаре приняли участие представители круизных морских портов Германии, Дании, Эстонии, Литвы, Польши и Российской Федерации, а также представители крупнейших круизных операторов и ассоциаций в сфере круизного судоходства.

Ключевыми темами для дискуссии стали экологические аспекты при строительстве новых круизных терминалов и вопросы управления терминалами на стадии становления.

В рамках семинара участники посетили строительную площадку международного терминала по приему круизных и грузопассажирских судов в морском порту Калининград в районе г. Пионерский. Сейчас это крупнейший инфраструктурный проект в Калининградской области, реализуемый Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт».

КИРИШИ В ОЖИДАНИИ НОВОГО ПРИЧАЛА

В Ленинградской области завершили проектирование пассажирского причала на реке Волхов в г. Кириши. Новая пристань будет длиной 65 м и позволит принимать двухпалубные теплоходы вместимостью до 200 пассажиров.

Возведение причала должно завершиться к началу навигации в 2019 году. Строительство оценивается в 50 млн руб.

«На завершающую стадию вышло строительство причала у крепости Орешек, расположенной на одноименном острове в истоке Невы. Управлением по транспорту Ленинградской области прорабатывается вопрос организации рядом с причалом специальной площадки для посадки вертолетов», — заявил замначальника Управления Ленобласти по транспорту Михаил Присяжнюк.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», на Ореховом острове в Ленинградской области началось строительство причала для приема круизных судов.

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Объявлен конкурс на разработку концепции развития водного туризма в Петербурге

В Санкт-Петербурге объявлен конкурс на разработку концепции развития водного туризма с горизонтом планирования до 2030 года. Стоимость контракта — до 12 млн руб.

В утвержденной правительством города государственной программе развития туризма водные перевозки включены в состав приоритетных направлений. Прогулки по рекам и каналам давно уже стали неотъемлемой частью туристического имиджа Северной столицы.

Авторам разработки надо будет провести оценку рынка водных прогулок, что до сих пор делается лишь приблизительно. Сейчас считается, что оборот составляет 2,5 млрд рублей, однако есть оценки, которые

увеличивают эту цифру в 30 раз. Помимо оценки объема перевозок за 2015–2017 годы, заказчик намерен выяснить состав флота, его качество, возраст и другие технические параметры. Исследователям предстоит также оценить объем трат, на которые идут и будут готовы идти пассажиры прогулочных теплоходов.

Техническим заданием также предписывается определить экономику данного бизнеса, включая дополнительные услуги, предоставляемые перевозчиками своим клиентам.

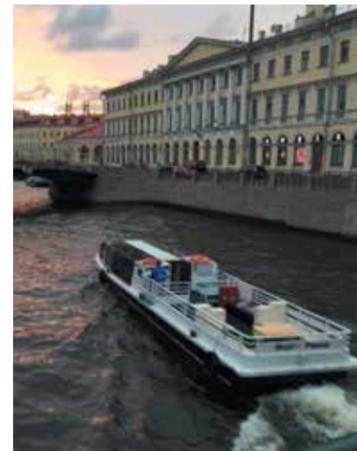
Поскольку сегодня в бюджете города закладываются строки на субсидии, авторам работы необходимо будет просчитать, на какой объем финансовой помощи

со стороны города могут рассчитывать судоходные компании, какие методы стимулирования позволят им легче проводить реновацию флота и обновление инфраструктуры.

За ориентир городские власти берут Венецию, где прогулочный транспорт встроен в систему общественного. Пассажиры круизных лайнеров, приходящих в Петербург, смогут добираться до центра города на прогулочных катерах и теплоходах. Заказчик намерен также получить оценку о выходе на рентабельность экскурсионных маршрутов в пригороды города, такие, например, как Петергоф, а также в Орешек и Кронштадт.

В задании содержится также требование разработать систему

продажи единых билетов, интегрированную с автобусными экскурсиями, создавая глобальную сеть hop-on — hop-off. Сейчас в Санкт-Петербурге по этой схеме работают «Астра-Марин», который объединился с оператором двухэтажных автобусов City Sightseeing, и Единый центр водного туризма (консорциум компаний «Нева Тревел Компани», «Драйвер» и «Смольнинское пароходство»), который сотрудничает с автобусным оператором City Tour.



«РУССКИЕ БЕРЕГА»

В Вологодской области в 2019–2025 годах будет создан круизный кластер

Туристический кластер «Русские берега» для развития круизного туризма планируется создать в 2019–2025 годах в Вологодской области. Он включен в проект федеральной программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019–2025 годы)», сообщил руководитель регионального Департамента культуры и туризма Владимир Осиповский.

Круизный кластер «Русские берега» включен в проект федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации» на 2019–2025 годы. Проект подра-

зумевает строительство объектов туристической инфраструктуры на территории Белозерского, Вытегорского, Кирилловского, Усть-Кубинского и Шекнинского районов Вологодской области — по ходу движения круизных теплоходов по Волго-Балтийскому водному пути. Проект оценивается предварительно более 9,7 млрд рублей.

Проект «Русские берега» состоит из шести субкластеров: «Череповец — горячее сердце Русского Севера» в городе Череповце, «Приозерный» в Белозерском районе, «Вытегорье — корабельная сторона» в Вытегорском районе, «Северная Фиваида» в Кирил-

ловском районе, «Русские берега. Никольская набережная» в Шекнинском районе и «Берег русской старины» в Усть-Кубинском районе. Во всех этих муниципалитетах планируется создать условия для развития культурно-познавательного и круизного туризма.

На данный момент сформирован план с перечнем объектов, которые планируется построить или реконструировать в ближайшие семь лет. Общий объем финансирования составит предварительно 9,763 млрд руб., в том числе, из федерального бюджета — 1,886 млрд руб., из регионального — 563 млн руб., а основную долю в 7,312 млрд

руб. вложат инвесторы.

За счет средств федерального и регионального бюджетов планируется строительство и реконструкция круизной инфраструктуры — это дноуглубительные и берегоукрепительные работы, обустройство набережных, дорог и инженерной инфраструктуры. За счет средств инвесторов запланировано строительство причалов для приема круизных теплоходов, комплексов для приема и размещения туристов, отдыха, занятий спортом. Запланировано возведение музейных комплексов, станций по обслуживанию маломерных судов и яхт, гостиниц, баз отдыха, гостевых домов и других объектов.

Ранее сообщалось, что за период навигации в регионе бывает около 840 заходов судов, область посещают более 130 тыс. туристов с круизных теплоходов.

«РАБОЧАЯ» ГОТОВИТСЯ К РАБОТЕ

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе состоялась торжественная церемония спуска на воду самоходной грунтоотвозной шаланды «Рабочая». Порт приписки шаланды — Большой порт Санкт-Петербург.

В церемонии спуска приняли участие заместитель директора по флоту Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Григорий Бириулев, руководство завода и представители отрасли.

Крестной матерью судна стала главный специалист отдела эксплуатации морских путей Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Елена Поединцева.

Самоходная двухвинтовая грунтоотвозная шаланда класса KM Ice 1 R3-RSN AUT3 Норрег «Рабочая»,

строительный номер 203, предназначена для транспортировки грунта от земснарядов к местам выгрузки при производстве дноуглубительных работ в составе земкаранавов с черпаковым или рефулерным земснарядом.

Шаланда оборудована днищевой системой раскрытия корпуса. Главные двигатели размещены в кормовой части судна в защитных кожухах, позволяющих оперативно обслуживать и производить агрегатную замену механизмов. Винторулевые колонки располо-



жены снаружи корпуса и имеют возможность регулировать заглубление винта и подъем винтов из воды для обслуживания и ремонта

на плаву без докования судна. Судна данного проекта предназначены для работы в бассейнах Черного, Каспийского и Балтийского морей.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В КРОНШТАДТЕ

Совместное предприятие Кронштадтского морского завода и норвежского инвестора планирует запустить производство оборудования для судовых рыбоперерабатывающих заводов до конца 2018 года. Об этом в рамках II Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге сообщил генеральный директор АО «Кронштадтский морской завод» Анатолий Белоев.

Предприятие также сможет оказывать услуги по ремонту соответствующего оборудования и модернизации судовых заводов.

СНСЗ ПРЕДСТАВИЛ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ

Средне-Невский судостроительный завод представил перспективные проекты гражданских судов в ходе III Петербургского международного научно-промышленного композитного форума. Предприятие представило свои наиболее актуальные гражданские проекты: 150-местный пассажирский катамаран проекта 23290, 250-местный пассажирский катамаран проекта 23291, пассажирское судно проекта А45-90.2 и многоцелевой катер проекта Р1650.

Проекты вызвали большой интерес у представителей регионов России и зарубежных стран. Стенд СНСЗ посетил вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан. Он лично познакомился с инновационными проектами предприятия и отметил, что приоритетными направлениями развития композитной отрасли является импортозамещение, повышение конкурентоспособности продукции, ориентация

на международный рынок и экспорт. Сегодня Средне-Невский судостроительный завод решает задачи по созданию инновационных видов продукции, востребованных в гражданском судостроении. Проекты пассажирских судов, представленные заводом на форуме, — это яркий пример применения инновационных композитных материалов в гражданском судостроении.

АО «Средне-Невский судостроительный завод» — лидер компо-



зитного судостроения в России и единственное в стране предприятие, освоившее строительство кораблей и судов из 4-х видов материалов: композитные материалы, судостроительная, маломаг-

нитная сталь, алюминиево-магниево-сплав. На предприятии освоена современная технология изготовления конструкций из композитных материалов методом вакуумной инфузии.

«МТ-ГРУПП» РАЗРАБОТАЕТ ГИБРИДНЫЙ РАБОЧИЙ КАТЕР ДЛЯ РОСМОРПОРТА

ООО «МТ-Групп» выиграло конкурс на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка технического проекта рабочего катера с гибридной двигательной установкой» для ФГУП «Росморпорт».

Максимальная цена контракта составляла 24 млн 925 тыс. руб., компания готова исполнить контракт за 17 млн 520 тыс. руб.

Компания «Морская Техника» («МТ-Групп») была основана в 1997 году как компания по поставкам судовых запчастей. В 2011 году в компании открылись новые направления деятельности — проектно-конструкторское бюро, подразделения Fesso Valves (комплексные поставки трубопроводной арматуры) и Rig Solutions (поставки бурового оборудования).

ПЕТЕРБУРГСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫРАЩИВАТЬ РЕМОНТНЫЕ ДЕТАЛИ НА БОРТУ

Установки прямого лазерного выращивания могут решить проблему судоремонта на борту. Об этом в ходе «Круглого стола» 4 октября в рамках конференции Offshore Marintec Russia 2018 рассказал ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) Глеб Туричин.

По словам Туричина, роботизированные комплексы прямого лазерного выращивания могут изготавливать детали большого размера — турбинные лопатки, опоры двигателей, полые винты — со скоростью 2 кг/час.

Такая установка может быть

размещена на плавбазе, в арктическом порту или прямо на борту судна или корабля, где простой особенно критичен.

Как пояснил Глеб Туричин, установки прямого лазерного выращивания уже успешно применяются на Дальзаводе, «Пермских моторах» и самарском заводе «Кузнецов».



АТОМОХОД «УРАЛ» ПОЛУЧИЛ ПЕРВЫЙ РЕАКТОР «РИТМ-200»

ПАО «ЗиО-Подольск» построило первый реактор реакторной установки (РУ) «РИТМ-200» для ледокольного поколения «Урал», строительство которого ведется в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе.

Вес реактора составляет 147,5 тонн, высота — 7,3 м, диаметр — 3,3 м.

«РИТМ-200» — новейшая реакторная установка для ледокольного флота, разработанная в Машиностроительном дивизионе Росатома — АО «Атомэнергомаш». Она входит в состав главной энергетической установки ледокола и включает в себя два реактора тепловой мощностью 175 МВт каждый.

СЕМЬСОТ ПЕРВОКУРСНИКОВ ПРИНЕСЛИ КЛЯТВУ КУРСАНТА «МАКАРОВКИ»

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова состоялась торжественная церемония посвящения в курсанты первокурсников плавательных специальностей.



6 октября на плацу «Макаровка» в Стрельне выстроилось 700 первокурсников, руководители и преподаватели университета, представители морской общественности и, конечно, родители.

Ректор Сергей Барышников поздравил первокурсников с поступлением в Государственный университет морского и речного флота имени адмирала Макарова: «Вы сделали первый шаг, чтобы стать классными специалистами. Пусть ваши следующие шаги будут такими же успешными».

От исполняющего обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова первокурсников приветствовал председатель Комитета по науке и высшей школе правительства города Андрей Максимов. Он подчеркнул, что юности и девушки, стоящие сейчас в строю, поступили в один из ведущих вузов Санкт-Петербурга и страны в целом.

Заместитель директора Северо-Западного филиала «Росморпорта» Александр Стрельников пригласил участников церемонии после окончания вуза работать

в «Росморпорте», имеющем крупнейший в мире ледокольный флот.

Новых членов дружной макаровской семьи поздравили также директор по персоналу Северо-Западного морского пароходства Павел Мартынов, советник председателя Российского профсоюза моряков Владимир Зубков, советник губернатора Санкт-Петербурга, председатель регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота Михаил Юрченко, директор Института «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

Александр Горобцов, директор Колледжа университета Владимир Прохоренко.

Церемония продолжилась театрализованным выступлением «Петра I», который напутствовал курсантов: «Надежит вам с этого дня исправно исполнять артикул морской, покорны и послушны будьте по должности своей, верно и честно с доброй охотой себя содержите. Ведите себя добропорядочно и храбро, дабы поведением своим не сделали стыда заведение оному. Курсанты, имейте в учении усердие и старание. Радейте за род свой, за флот, за Отечество, чтобы жила Россия в блаженстве и славе, для благосостояния вашего. Виват! Виват! Виват!»

Под торжественную музыку группа курсантов возложила цветы к бюсту С. О. Макарова, чье имя носит университет. В учебном городке Стрельна установлен бюст великому адмиралу.

Кульминацией торжества стало принесение клятвы.

Общее мнение гостей праздника выразил папа первокурсницы Общественного факультета Ксения Нагибиной — Владимир Нагибин: « Это было чудесное торжество. Говорю как представитель династии моряков. Трое моих сыновей, Андрей, Александр и Евгений, уже закончили «Макаровку», работают во флоте. Сам я выпускник Арктического училища и ЛВИМУ имени адмирала С. О. Макарова. Мой отец, Константин Федорович, 54 года отдал флоту, в составе судов Балтийского пароходства ходил по всему миру. А прадедушка Ксении Владимир Васильевич был капитаном, закончив Ленинградский Морской техникум — один из предшественников нашего университета. И Ксения хочет быть капитаном, с детства мечтает о работе в море, занимается парусным спортом».



КОНСОРЦИУМ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ

В Санкт-Петербурге состоялось подписание соглашения о формировании Консорциума ведущих университетов Санкт-Петербурга, осуществляющих подготовку кадров и научные разработки в судостроительной отрасли.

В состав консорциума, созданного на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ), на правах учредителей также вошли Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина); Санкт-Петербургский государственный технологический институт (Технический университет); АО «Центр технологии судостроения и судоремонта».

Подписанный документ согласовал вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» Дмитрий Колодяжный.

На церемонии подписания отмечалось, что консорциум создается в соответствии с необходимостью укрепления позиций Российской Федерации как одной из ведущих научных держав мира в области кораблестроения и морской техники, внедрения инновационных разработок в про-

изводство, а также повышения рейтингов университетов.

Целями настоящего консорциума являются: совместное развитие, продвижение и лицензирование новых технологий; проведение открытых инновационных проектов в области разработки оборудования; совместные выступления

на российских и международных выставках, конгрессах, симпозиумах; создание совместных международных образовательных программ для студентов, аспирантов, молодых ученых, преподавателей, инженеров; совместные проекты при поддержке международных фондов.



МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА В ПАМЯТЬ ЛЕГЕНДАРНОГО КАПИТАНА БМП АРАМА ОГАНОВА

В Санкт-Петербурге 9 октября 2018 года состоялось торжественное открытие мемориальной доски в память легендарного капитана Балтийского морского пароходства Арама Оганова.

С инициативой об установлении памятной доски на доме 184 литера А по Невскому проспекту, где жил моряк, выступила Балтийская территориальная организация Российского профсоюза моряков (БТО РПСМ). Идея профсоюзов нашла поддержку на всех этапах согласования — от Законодательного собрания Санкт-Петербурга до губернатора города.

Как сообщили «Российскому судоходству» в РПСМ, в мероприятии примут участие представители городских властей Санкт-Петербурга, администрации Центрального района, ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, бывшего Балтийского морского пароходства, Российского профсоюза моряков, члены экипажа теплохода «Михаил Лермонтов» и родственники Арама Оганова.

Имя прославленного моряка неразрывно связано с Ленинградом, Балтийским морским пароходством и становлением пассажирских линий в СССР. Именно Арам Оганов стоял у истоков организации пассажирских перевозок в БМП, когда начали работу знаменитые линии Ленинград — Нью-Йорк и Ленинград — Монреаль.

Арам Оганов родился в Закаталах в 1925 году. В 1945 году с отличием закончил судоводительский факультет Бакинского морского техникума и сразу пришел в Балтийское морское пароход-

ство. С 1960 года его работа была связана с пассажирским флотом: капитан принимал первые суда-флагманы «Александр Пушкин» и «Михаил Лермонтов», а слава о нем распространилась далеко за пределами Советского Союза. Фактически в то время Ленинград стал центром пассажирского судоходства в СССР.

«Раньше суда под флагом СССР ходили из Ленинграда и в Германию, и в Швецию, и в Финляндию, и в Канаду, и в США, — рассказывает председатель БТО РПСМ Александр Бодня. — Но, к сожалению, с исчезновением пароходства закрылись и все пассажирские линии. Сегодня на Балтике нет ни одного судна под флагом России. В Санкт-Петербурге построен пассажирский порт, но у его причалов — сплошь иностранные суда. Это несправедливо. Мы надеемся, что открытие мемориальной доски в память о капитане, стоявшего у истоков создания пассажирских линий в СССР, станет первым кирпичиком в возрождение флота: найдутся средства и люди, которые увидят перспективу в развитии пассажирского судоходства».

Как отметили в РПСМ, Санкт-Петербург — морская столица России — до сих пор не имеет ни одного памятного знака, установленного в честь моряков торгового флота.



МОСКОВСКИЙ БАССЕЙН: 1,4 МЛН ПАССАЖИРОВ ЗА НАВИГАЦИЮ

За пять месяцев навигации 2018 года услугами речного транспорта в Московском бассейне воспользовались 1 млн человек: общий пассажирский поток увеличился на 4,3%. А непосредственно турпоток вырос на 6% и составил около 240 тыс. путешественников. С апреля через шлюзы Канала имени Москвы прошло около 80 тыс. судов.

По данным компаний, входящих в «Речной альянс» («Инфлот», «Водоходь» и «Мостурфлот»), продажи речных туров ежегодно увеличиваются на 20–25%. Большая часть круизов традиционно раскупается еще до Нового года.

В числе топовых маршрутов остается направление из Москвы в Санкт-Петербург и обратно. Высоким спросом пользуются также круизы до Нижнего Новгорода, Казани, Волгограда с остановками в малых городах России.

Перевозчики, заинтересо-

ванные в развитии рынка, совершенствуют традиционные и разрабатывают новые круизные маршруты. Так, появилась стоянка Кинешма в Ивановской области, позволяющая совершить пешеходную экскурсию по историческому центру города с посещением Троицко-Успенского кафедрального собора, Художественно-исторического музея, Музея драматического театра имени А. Н. Островского и музея «Кинешемский валенок». С 2016 года действует зеленая стоянка Коприно на Рыбинском водохранилище в Ярославской области, где, кроме экологического отдыха, круизные компании предлагают обширную экскурсионную программу, охватывающую Картинную галерею имени В. В. Третьякова, музей «Золотая Рукавичка», Лавку ремесел, зал «Копринского сыроделия» и аутентичную деревню Тыгыдым. С 2017 года благодаря удобному дебаркадеру в Рязань стали заходить круизные теплоходы, а в этом сезоне аналогичная пристань появилась в подмосковной Дубне.

В целом пассажирский поток по Московскому речному бассей-



ПАССАЖИРСКАЯ ПРОГРАММА МОСТУРФЛОТА ЗАВЕРШЕНА

Мостурфлот 7 октября завершил речную пассажирскую навигацию-2018. Заключительным стал рейс теплохода «Княжна Виктория» 5–7 октября.

Плановое закрытие летней речной навигации в Москве в 2018 году состоится 4 ноября. Последние грузовые суда будут ходить до середины ноября, когда закроются шлюзы.

Зимой по Москве-речке будет курсировать ледоход для проводки около десяти судов, которые будут работать в период зимней навигации.

Открытие навигации в 2019 году запланировано на 29–30 апреля, когда у Северного речного вокзала состоится торжественное открытие нового рабочего сезона.

ну в 2018 году может составить 1,4 млн человек

«Нынешние цифры радуют. Однако с учетом того, что Московская агломерация насчитывает 30 млн жителей, ежегодно принимая еще порядка 18 млн туристов, крайне важно и дальше развивать речную инфраструктуру, создавать стимулы для прогулок и путешествий по рекам России. Наша задача — познакомить с этим комфортным видом отдыха и туризма всех

россиян: отправляться в круизы по водным путям Московского бассейна ежегодно должны не менее 1 млн человек. Это серьезный потенциал роста. ФГБУ «Канал имени Москвы» при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта создает все условия для развития перевозок», — прокомментировал итоги текущей навигации руководитель «Канала имени Москвы» Герман Елянюшкин.



МИЛЛИОННЫЙ ПАССАЖИР

На Северном речном вокзале в Москве 14 сентября зафиксирован миллионный пассажир в текущую навигацию: москвичка Ольга Бондаренко отправилась в круиз на теплоходе «Александр Пушкин» компании «Водоходь».

Юбилейного участника навигации определила диспетчерская служба ФГБУ «Канал имени Москвы», которая занимается учетом перевозок в Московском бассейне. Она ведет подсчет пассажиров на туристических, круизных, экскурсионных и регулярных маршрутах, о которых сообщают судовладельцы и судоводители. Кроме того информация поступает с контрольно-пусковых пунктов речных вокзалов и причалов.



РЕЧНЫЕ ДОРОГИ СТОЛИЦЫ

В Подмосковье могут запустить новые регулярные речные маршруты. Решение об их запуске примут после анализа трафика. Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры региона предстоит проанализировать текущий пассажиропоток, загруженность улично-дорожной сети, и, если выявится необходимость в новых маршрутах, их будут запускать.



В настоящее время в плотном режиме запущен маршрут Северный речной вокзал — Химки, который обслуживают два судна вместимостью до 60 человек. В дальнейшем этот перспективный маршрут может быть продлен до Долгопрудного.

За пять месяцев навигации 2018 года общий пассажиропоток по рекам Московской области увеличился на 4,3%, а услугами речного транспорта воспользовался миллион человек. При этом непосредственно турпоток вырос на 6% и составил около 240 тысяч путешественников.

Глава Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов рассказал о планах запустить в столице полноценный регулярный маршрут движения речных трамвайчиков.

Он должен появиться в 2021 году. Суда будут курсировать от Нижних Мневников до Киевского вокзала. Они свяжут друг с другом три столичных округа, а также деловой квартал «Москва-Сити», городские парки и Киевский вокзал. Новую водную магистраль получат районы Хорошево-Мневники, Филевский парк, Пресненский и Дорогомилово.

Предположительно, маршрут будет включать семь остановок на пассажирских причалах, которые к тому времени реконструируют и благоустроят. Протяженность маршрута составит около 10 километров, поездка туда и обратно займет 104 минуты. Пользоваться им смогут около полутора тысяч пассажиров в час. Причалы-остановки: Киевский вокзал — Красная Пресня — Набережная Тараса Шевченко — Западный порт — Сердце столицы — Верхние Мневники — Нижние Мневники.

Как пояснил Максим Ликсутов, есть проблемы, связанные с состоянием инфраструктуры:

где-то надо приблизить остановки транспорта к причальной инфраструктуре. К тому времени жилые комплексы по пути маршрута будут достроены, поэтому речной транспорт будет востребован.

По словам одного из авторов идеи запуска пассажирского сообщения по Москве-реке, директора Центра исследований транспортных проблем мегаполисов Высшей школы экономики Константина Трофименко, всего было проработано восемь маршрутов.

Институт экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики по заказу правительства Москвы провел исследование по разработке модели развития перевозок пассажиров речным транспортом. На основании исследования столичные власти планируют запуск речного пассажирского транспорта по Москве-реке.

Согласно исследованию, следующими по важности являются маршруты Нагатина — Остров Мечты — Печатники и Патриарший мост — Печатники, которые пройдут через весь центр города. В будущем также могут запустить маршруты Капотня — Коломенское на юге и Стадион «Спартак» — Захарковская пойма на западе.

Константин Трофименко пояснил, что все маршруты были определены на основе транспортной модели и данных о спросе на тех или иных причалах в утренний час пик.

По первому маршруту будут курсировать 10 судов ледового класса с усиленной конструкцией днища — они приспособлены для работы в зимнее время. В особенно сильные морозы на помощь речным трамвайчикам придет ледокол, который проложит для них путь.

«Безусловно, зимняя эксплуатация более дорогая, и пассажиропотоки зимой будут меньше, чем летом. Однако пассажирская система не может простаивать полгода — будет идти амортизация судов и их обслуживание, нужно будет впуская начислять зарплаты персоналу. А это точно уберет любой возможный экономический эффект», — пояснил Трофименко.

По словам Трофименко, рассматривались варианты судов вместимостью от 40 до 100 пассажиров. Примерная стоимость — от 50 до 80 миллионов рублей за судно, в зависимости от спецификации конкретных судостроительных верфей, которые будут исполнять этот заказ. Также на судах предусматривается инфраструктура для маломобильных пассажиров. «Однако не рассматривался вопрос перевозки велосипедов и животных, хотя еще не поздно принять решение и об этом», — добавил он.

Метро и такси речной трамвайчик не заменит, но разнообразит транспортную сеть Москвы, говорит директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин: «Это серьезный и большой проект, пока сугубо пилотный. Мы хотим сделать в центре примерно десять маршрутов: от Нижних Мневников до Киевского вокзала. Будем смотреть, будет ли это востребовано жителями. Регулярное движение речного транспорта планируется в течение всего дня с интервалом четыре-шесть минут, при этом на судах будут действовать городские тарифы, доступные по карте «Тройка». Однако стоимость проезда на речном трамвае пока не огласили — возможно, она будет зависеть от пассажиропотока.

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ КАК КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ

Члены научно-методического совета Департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области большинством голосов приняли решение поддержать внесение Ярославского речного вокзала в реестр выявленных объектов культурного наследия.

Недавно на вокзале, приобретенном в собственность ООО «Байтек Машинери», началась реконструкция. Компания собирается серьезно изменить внешний вид здания, который стал практически визитной карточкой города. Против этого выступают градозащитники.

«Речной вокзал просуществовал 40 лет. По законодательству, здания, которые простояли более 40 лет, можно рассматривать как потенциальный объект культурного наследия. Правая часть ансамбля, где сейчас находится ресторан, построен позже. Есть идея оба здания объявить ансамблем. Здание Ярославского речного вокзала будет памятником, а второе будет входить в территорию объекта культурного наследия, следовательно, и там тоже нельзя будет производить работы без разрешения департамента охраны ОКН. Так мы защитим оба объекта», — заявил председатель научно-методического

совета департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области Юрий Аврутов.

Ярославский речной вокзал обслуживает как внутригородские маршруты, так и осуществляет прием круизных теплоходов. С мая по сентябрь от вокзала курсируют теплоходы «Москва» по маршрутам до поселков Толга, Вакареево, в расписании есть также внутриобластные линии из Ярославля до Константиново и поселка Новые Ченцы. Каждое воскресенье осуществляются экскурсионные полуторачасовые прогулки с аудиогидом. Помимо здания речного вокзала в Ярославле есть еще пять причалов.

В этом году Ярославский речной порт отметил юбилей — семьдесят лет со дня основания.

Первая очередь комплекса речного вокзала в Ярославле была построена в 1976 году. Она включала кассовый зал, зал ожидания, кафе, небольшую гостиницу, служебные помещения для

почты, диспетчера и отделения милиции, причалы, а также кинотеатр «Парус» на 400 зрителей. В здании второй очереди, введенном в строй через восемь лет, располагались ресторан на 300 мест и кафе на 100 мест. К зданию ресторана примыкает часовая башня, часы на которой перестали ходить в начале 90-х годов прошлого века. Само здание, по задумке архитекторов, было выполнено в виде громадного белого теплохода.



ФЕСТИВАЛЬ «КРОК-2018» НА ТЕПЛОХОДЕ «КОНСТАНТИН СИМОНОВ»

Теплоход «Константин Симонов» вышел 30 сентября в рейс по маршруту Москва — Углич — Мышкин — Ярославль — Нижний Новгород — Казань — Чебоксары — Нижний Новгород. На борту теплохода находились участники XXV Международного фестиваля анимационных фильмов «КРОК-2018».

Во время стоянок в различных волжских городах участники фестиваля проводили кинопоказы и творческие встречи с режиссерами и актерами. Так, в Тутаеве была организована встреча с актрисой и певицей Ларисой Брехман, озвучившей более 50 героев анимационных фильмов. В Гаврилов-Ямском районе на вопросы зрителей ответил главный редактор анимационной студии «Союзмультфильм», историк анимации Сергей Капков. В Ярославле состоялась встреча со зрителями создателей знаменитого мультипликационного сериала «Смешарики».

В конкурсной программе было заявлено 130 фильмов из 42 стран.

Рейс аниматоров завершился 8 октября.

СОРМОВСКИЕ ПЛАНЫ

ПЯТНАДЦАТЬ СУХОГРУЗОВ

Судостроительный завод «Красное Сормово» получил заказ на строительство 15 сухогрузов смешанного плавания проекта «река-море». Судна планируется построить в течение ближайшего года.

Предполагается, что финансироваться строительство судов будет с участием Государственной транспортной лизинговой компании (ПАО «ГТЛК»).

По данным ОСК, в состав которой входит «Красное Сормово», на 2018 год портфель предприятия включает в себя около 10 судов. Помимо пяти сухогрузов проекта RSD59 для петербургской компании «Пола райз», а также круизного судна для компании «ВодоходЪ» и двух танкеров проекта RST27M для петербургской компании «БФ Танкер», в него предположительно войдет еще два танкера, контракт на строительство которых может быть заключен в ближайшее время.

ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСТРОЙКА КОРПУСА RV300

Завод «Красное Сормово» до конца года изготовит корпус круизного лайнера для компании «ВодоходЪ» и передаст судно на электромонтажные работы.

«На текущий момент у первого блока корпуса идет формирование днищевого пояса. У второго блока — собраны днищевой пояс и район нижних палуб, установлены бортовые секции, идет установка главных палуб. У кормовой конечности корпуса — собран днищевой пояс, а также идет установка бортовых секций», — сообщил врио генерального директора Михаил Першин.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», контракт на строительство круизного лайнера RV300 был подписан в январе 2017 года между ОСК, «Госзнак-лизинг» и «ВодоходЪ». Передача судна заказчику запланирована на первый квартал 2020 года.

Четырехпалубный круизный лайнер типа река-море проекта RV300 может преодолевать в автономном режиме около 6 тыс. км со скоростью 22,5 км/час. Его длина 141 м, ширина — 16,8 м, вместимость — 342 пассажира и 144 члена экипажа. Разработчик проекта — ООО «Морское инженерное бюро — дизайн — СПб». Судно предназначено для речных перевозок по маршрутам Москва — Астрахань, Москва — Санкт-Петербург и Москва — Ростов-на-Дону. Это первое судно такого уровня, построенное в России за последние 60 лет. «Красное Сормово» планирует локализовать часть оборудования и материалов для сухогруза проекта RSD59.

ЛОКАЛИЗАЦИИ — ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ

Завод «Красное Сормово» планирует локализовать часть оборудования и материалов для

«В ближайшее время завод «Красное Сормово» расширит свои возможности за счет новых технологий»

«На мой взгляд, на сегодняшний день в судостроительной отрасли сформировались все необходимые предпосылки для использования инструментов «Индустрии 4.0». Цифровизация дает возможность сократить издержки в процессе производства, повысив тем самым конкурентоспособность. Мы планируем внедрение ряда комплексных системных отечественных решений, позволяющих обеспечить автоматизацию производства. Мы, безусловно, рассчитываем на расширение инструментария мер государственной поддержки в данном направлении. Со вступлением в цифровую эпоху многим предприятиям придется значительно пересмотреть свои корпоративные стратегии, производственные и инвестиционные планы. В ближайшее время завод «Красное Сормово» расширит свои возможности за счет новых технологий, что позволит выйти на уровень ведущих мировых верфей в части автоматизации производственных процессов.»

Врио генерального директора ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаил Першин



сухогруза проекта RSD59. В частности, ведется активная работа по локализации системы кондиционирования, закупки металла и арматуры.

«Также мы используем отечественные комплектации в остеклении и работаем с отечественными производителями якорей и цепей, на текущий момент рассматривается также возможность использования отечественных красок», — сообщил директор по МТО и логистике завода Игорь Витебский.

Напомним, пятый сухогрузный теплоход проекта RSD59 сошел со стапелей завода «Красное Сормово» 21 сентября 2018 года. «Пола Фива» — это самоходное сухогрузное однопалубное судно с двумя грузовыми трюмами, с двумя полноповоротными ВРК, морского и смешанного «река/

море» плавания «Волго-Дон макс» класса. Судно предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

Основные характеристики: длина — 140,88 м, ширина — 16,98 м, высота борта — 6 м, дедвейт река/море — 5128/7535 т, объем грузовых трюмов — 11292 м, количество трюмов — 2, осадка река/море — 3,6/4,53 м, автономность, сутки — 20/12.

Проект RSD59 разработан «Морским инженерным бюро — дизайн СПб». Рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПЕРЕШЕЛ ПОД КОНТРОЛЬ ТАТАРСТАНА

Президент России Владимир Путин подписал указ о передаче имущества Зеленодольского судостроительного завода и проектно-го бюро под контроль Татарстана

Росимущество передаст республике 11,9% акций АО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» и 75% минус одну акцию АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (ЗПКБ). После этого компании перейдут под контроль Татарстана. Согласно документу, акции передадут без права отчуждения в течение 5 лет и с условием сохранения основных видов деятельности предприятий.

До этого указа структура акционеров завода имени Горького была представлена в следующих долях: холдинг «Ак Барс» — 63,1%, Минземимущества РТ — 25% и Росимущество — 11,9%. После выполнения указа республика напрямую получит 36,9%. Однако почти половиной (42,4%) холдинга «Ак Барс» также владеет Татарстан.

Кроме того, до 2023 года в развитие завода планируется привлечь не менее 300 млн рублей инвестиций, в том числе частных, и не менее 150 млн рублей — в проектно-конструкторское бюро.

ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ ЗАЛОЖИЛА КИЛЬ ЧЕТВЕРТОГО СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD32M

На Окской судовой верфи состоялась закладка киля четвертого из восьми сухогрузных судов проекта RSD32M, строящихся по заказу ПАО «ГТЛК». Контракт на строительство судов был заключен 30 ноября 2017 года. Проект разработан Морским инженерным бюро.

ПЛАНИРУЕТСЯ МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО СПК «МЕТЕОР-В2»

Массовое производство обновленной модели пассажирских судов на подводных крыльях (СПК) «Метеор-В2» будет запущено в 2021 году в ЦКБ им. Р. Е. Алексеева. Планируется, что новый «Метеор-В2» будет более экономичным и гораздо более комфортным, чем советский предшественник. Как сообщили в Группе компаний «Морская Техника», для новых метеоров предприятие поставит судовые двигатели MAN ГЭУ 2xMAN D2862 LE483 суммарной мощностью 2900 л.с.

Также ЦКБ им. Р. Е. Алексеева продолжит серию судов на подводных крыльях серии «Валдай45Р». Для строительства пяти новых корпусов СПК «Морская Техника» поставит ГЭУ MAN D2842 LE410 мощностью 1100 л.с.

НА «ВЕРФИ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ» ОТРЕМОНТИРОВАН БУКСИР-ТОЛКАЧ «ВАСИЛИЙ ОСИПОВ»

На судостроительном и судоремонтном заводе «Верфи братьев Нобель» прошел ремонт буксир-толкач «Василий Осипов». На судне проекта 887А был успешно проведен ремонт валовой линии правого борта.

ЯСЗ ПОСТРОИТ НОВЫЙ НЕФТЕСБОРЩИК ДЛЯ «ТРАНСНЕФТИ»

На Ярославском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония закладки судна-нефтеборщика проекта P2114, строящегося по заказу АО «Транснефть — Прикамье». В церемонии закладки судна приняли участие представители заказчика и областного Департамента инвестиций и промышленности.

Судно, длина которого более 20 метров, а ширина — 6, предназначено для локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, в том числе — на реках. Договор на его строительство был заключен в феврале. Планируется, что судно будет передано АО «Транснефть — Прикамье» в сентябре 2019 года.

Ярославский судостроительный завод имеет значительный портфель заказов и в настоящее время по действующим государ-

ственным контрактам строит 16 судов, в числе которых морские буксиры, катера, бонопостановщики и пограничный сторожевой корабль.

«Госкорпорации высоко оценили потенциал ярославских судостроительных предприятий, и теперь они регулярно получают заказы на строительство различных судов. Церемонии закладки новых кораблей давно стали традиционными и регулярно проходят на Ярославском судо-



строительном заводе, — сообщил председатель Комитета развития промышленности регионального департамента Сергей Комов. — Отмечая каждый подобный пример успешного взаимодействия регионального предприятия с крупнейшими заказчиками, правительство области не останавливается на достигнутом и продолжает работу в заданном направлении».

Так, 2 октября в рамках Дня промышленности Ярославской области прошел «круглый стол»

«Развитие технологических поставщиков для крупнейших заказчиков. Инструменты развития высокотехнологичных МСП. Технологический трансфер — как найти партнера». Об особенностях закупочных процедур в своих организациях рассказали представители службы закупок крупных корпораций: ПАО «Интер РАО», ПАО «ОАК», ПАО «Русгидро», ОАО «РЖД», ПАО «МРСК Центра» и других.



СГТС: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ

В Нижнем Новгороде на базе ФБУ «Администрация Волжского бассейна» состоялась ежегодная научно-практическая конференция «Обеспечение безопасности и надежности судоводных гидротехнических сооружений». Организаторы мероприятия — Федеральное агентство морского и речного транспорта, ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и Российское научно-техническое общество водного транспорта — привлекли к участию в конференции более 80 специалистов. В ходе профессионального разговора было заслушано 34 доклада и сообщения.

В течение трех дней профессиональное сообщество обсудило вопросы реализации положений Федерального закона «О безопасности гидротехнических сооружений», обеспечения устойчивого функционирования судоводных гидротехнических сооружений (СГТС), осуществления госнадзора за их безопасностью, внесения сведений о гидротехнических сооружениях в Российский регистр гидротехнических сооружений, эксплуатации информационно-управляющих систем технологической безопасности судопропуска, практического применения различных систем приводов и затворов СГТС, внедрения современных инновационных технологий и материалов.

На конференции было отмечено, что вопросы, связанные с обеспечением безопасности СГТС, являются наиболее актуальными. Большинство сооружений, существующих на внутренних водных путях России, эксплуатируются уже несколько

десятилетий. Свыше 50% СГТС функционируют 50 и более лет.

В настоящее время ведутся работы по реконструкции, капитальному и текущему ремонту, проводятся исследования в части улучшения технического состояния и повышения уровня безопасности сооружений. Как следствие, происходит стабилизация процессов, связанных с износом, потерей прочности и устойчивости элементов механического и электротехнического оборудования, систем управления и контроля. На ряде СГТС наблюдается улучшение технического состояния. В то же время из общего числа сооружений, подлежащих декларированию безопасности, только 39,2% СГТС имеют нормальный уровень безопасности, а неудовлетворительный и опасный уровни безопасности имеют 8,13%.

Участники конференции высказывали мнения о том, что в целях увеличения количества СГТС с нормальным уровнем безопас-

ности и уменьшения — с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности — необходимо обеспечить: дальнейший рост объемов ремонтно-восстановительных работ, проведение их на новом научно-технологическом уровне, применение и внедрение современных инновационных технологий и материалов, увеличение объемов научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ.

Также специалисты отметили, что сейчас возникла острая необходимость разработки и принятия организационных решений, связанных с вопросами внесения в Российский регистр гидротехнических сооружений, ранее в него не внесенных, в срок до 1 января 2019 года.

Профессиональное сообщество также обозначило в качестве одной из ключевых отраслевых проблем — дефицит квалифицированных кадров, вызванный низким уровнем заработной платы



в сравнении со средней зарплатой по регионам. По мнению участников конференции, для закрепления кадров необходимо обеспечить рост заработной платы, адекватный затраченным производственным усилиям работниками и обеспечивающий достойный уровень жизни.

Помимо этого специалисты отметили необходимость ускорить

процессы формирования и обновления отраслевой нормативной базы, поскольку она не соответствует современным требованиям, что не способствует повышению уровню безопасности СГТС.

В ходе мероприятия участники конференции посетили Городецкий гидроузел, где ознакомились с ходом капитального ремонта шлюзов № 13–16.

«МАКСИМ ГОРЬКИЙ» СТАНЕТ МУЗЕЕМ

«Канал имени Москвы», который выкупил легендарный теплоход «Максим Горький», намерен превратить судно, прозванное «яхтой Сталина», в музей.

Построенный в 1934 году на заводе «Красное Сормово» пассажирский двухпалубный теплоход был изготовлен в единственном экземпляре и развивал приличную для того времени скорость — до 30 километров в час. В разные годы на лайнере отдыхали представители политической элиты — Берия, Орджоникидзе, Молотов, Хрущев, Брежнев... Для комфорта первых лиц партии судно было декорировано мрамором и ценными породами дерева.

В 60-е теплоход стал народным: на нем москвичей возили на пляжи в Подмоскovie. Потом «Горького» превратили в плавучий ресторан, где устраивали дискотеки и корпоративы. А в последнее время рари-

тетное судно, хоть и было на ходу, приносило хозяевам одни убытки. В итоге в начале года корабль ушел с молотка за 20 миллионов. Историки боялись, что «Горький» уплывет в Азербайджан (местное пароходство не скрывало свой интерес), но, к счастью, он остался в столице.

Теплоход пройдет реновацию на верфи в Нижнем Новгороде. Планируется заменить все отработавшие детали, воссоздать внутренние интерьеры близко к оригиналу, а также установить мультимедийную систему для посетителей. После реставрации из теплохода сделают плавучий музей. На ремонт планируется потратить около 50 млн рублей.



ЛЕГЕНДАРНЫЙ МОНУМЕНТ

«Канал имени Москвы» реконструировал скульптурную композицию «Волга». Она была возведена к 1953 году на территории Рыбинского гидроузла, где изначально планировалось установить «Рабочего и колхозницу» Веры Мухиной.

Исполинский монумент Рыбинского гидроузла украшает парадные врата реки Волги. Его авторами являются Сергей Шапошников, Вера Малашкина и Николай Донских.

Скульптурная композиция располагается на дамбе и представляет собой фигуру женщины в простом платье. Одна рука ее направлена в сторону Рыбинского водохранилища, приветствуя проходящие мимо теплоходы, а другая держит свиток чертежей с планом ГОЭЛРО. Внизу парит буревестник. По периметру постамента проходит скульптурный пояс из круглых литых барельефов. Высота железобетонного монумента составляет 17,4 м.

Входестроительства Рыбинского гидроузла здесь планировалось установить скульптурную композицию Веры Мухиной «Рабочий и колхозница». Она должна была увековечить труд строителей Рыбинской гидроэлектростанции. В итоге монумент обрел свое место на ВДНХ. А возведенная к 1953 году «Волга» воплотила образ великой реки, которая благодаря «Каналу имени Москвы» с 1937 года питает водой столицу и обеспечивает судоходство по всей Центральной России.

Недавно была проведена реконструкция монумента «Волга».

Она выполнялась в рамках комплексных работ по реконструкции причально-направляющих сооружений и дамб Рыбинского шлюза.

Было восстановлено покрытие плит оголовка дамбы, на которой стоит скульптура, отремонтированы фундамент постамента и балюстрада, «вылечены» трещины в бетоне, отреставрированы барельефы. Фигуру монумента промыли, заштукатурили, покрасили и обработали специальным защитным составом. Благоустроена территория вокруг скульптурной композиции: на песчаную подушку уложен дорнит, сверху отсыпано щебеночное покрытие, высажены ку-

сты шиповника. В темное время суток «Волга» подсвечивается специальными светильниками.

«Гидротехнические сооружения «Канала имени Москвы», будучи образцом отечественной инженерной мысли, являются также украшением Центральной России, парадным символом внутренних водных путей Московского бассейна. Мы стабильно поддерживаем эти объекты в нормальном, безаварийном состоянии и планируем продолжить проекты реконструкции для сохранения уникального архитектурного облика», — прокомментировал событие руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин.



«ЛОТОС» ПОСТРОИТ ДВЕ БАРЖИ ДЛЯ МОРСПАССЛУЖБЫ

Судостроительный завод «Лотос» заключил контракт на строительство двух несамоходных барж проекта 7514 для Морспасслужбы. Срок сдачи заказа — весна 2019 года.

Суда будут построены в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов ОСК. Несамоходные баржи смешанного типа плавания (река-море) будут предназначены для перевозки грузов методом толкания и буксировки.

Общая стоимость двух барж составит 223 млн рублей, строительство должно начаться до конца года. Строительные работы будут идти под наблюдением Российского морского регистра судоходства.

На заводе сообщили, что проект 7514 не новый для «Лотоса»: ранее здесь были построены девять судов подобного класса.

Судостроительный завод «Лотос» — одно из крупнейших предприятий в Южном федеральном округе, специализируется на строительстве корпусов судов различных типов. Завод является

якорным резидентом астраханской особой экономической зоны, а также входит в крупнейшую судостроительную компанию России — ОСК.

В сентябре на предприятии были спущены на воду после ремонта сухогруз «Борис Кустодиев» и кабелеукладчик Atlantic supporter.

Сейчас на верфи строятся несколько судов, в том числе круизный лайнер PV300VD, на который в октябре началась погрузка крупногабаритного оборудования. Уже проведен монтаж трех полноповоротных винторулевых колонок типа SPR1012 FP с винтами фиксированного шага, вес каждой из которых — 15 тонн.

На сегодняшний день закончена сдача на конструктивность подводной части судна. Ведется монтаж подруливающего устрой-

ства. Проходят работы по окраске внутренних помещений. Ожидается поставка на завод четырех дизель-генераторов мощностью 1140 кВт каждый.

Напомним, торжественная церемония закладки днищевой секции круизного пассажирского судна проекта PV300VD состоялась 15 августа 2016 года. Проект PV300VD разработан в 2010–2015 годах Морским инженерным бюро по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта России в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 годы» (государственный заказчик — координатор программы — Министерство промышленности и торговли Российской Федерации).

Концепт PV300VD будет работать на линии Москва — Санкт-Петербург, а также совершать рейсы



Москва — Ростов-на-Дону — Севастополь — Сочи, Астрахань — порты Каспия, т.е. по классификации Морского инженерного бюро — это судно «Волго-Дон макс» класса.

В новом концепте PV300VD можно комфортно разместить примерно 300–350 пассажиров. Компоновка круизного пассажирского судна в варианте Московского речного пароходства рассчитана на 310 пассажиров, которые путешествуют в комфортабельных 155 каютах различных классов.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

«ОСТАП ШЕРЕМЕТА» ОТПРАВИЛСЯ НА ДОСТРОЙКУ И ИСПЫТАНИЯ

Строящееся для ООО «Газпром флот» судно снабжения «Остап Шеремета» вышло из акватории Амурского судостроительного завода, и в сопровождении трех речных буксиров снабженец взял курс на сдаточную базу завода в Приморье.

Общая готовность судна снабжения составляет на момент отправки на базу 83%; загружены все основные механизмы и системы, протянуты магистральные кабельные пути. Впереди у судна снабжения — период окончательной достройки, окраски и отделки, а также проведение испытаний.

В КОМИ ОТКРЫЛИ НОВЫЙ НАПЛАВНОЙ МОСТ

В Ижме (Республика Коми) открылся новый наплавной мост. Конструкция состоит из 23-х плавучих понтонов, скрепленных между собой специальными замками и пролетным строением.

Изготовлением и монтажом понтонов занималась компания ООО «Сталкер» из Архангельской области. Подрядчики собирали мост в течение четырех месяцев на берегу реки Ижмы, работая в несколько смен. Процесс контролировал Российский речной регистр. Стоимость всех работ составила около 75 миллионов рублей, выделенных из регионального и районного бюджетов.

УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ ЗЕМСНАРЯДА «ВЛАДИМИР ПАНЧЕНКО» СОСТАВЛЯЕТ 90%

НаПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация» (г. Городец Нижегородской области) построен земснаряд «Владимир Панченко» в рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Уровень локализации судна составляет 90%; большая часть оборудования, материалов и комплектующих произведена в России.

В числе импортного оборудования, установленного на судне, — грузоподъемное оборудование (краны, кран-балки), компрессоры, лебедки, а также оборудование для очистки воды и утилизации отходов.

АМБИЦИОЗНЫЕ ЗАДАЧИ

Группа компаний «Каспийская Энергия» ставит перед собой весьма амбициозные задачи на ближайшее будущее. О них накануне и рассказал временно исполняющему обязанности губернатора Астраханской области Сергею Морозову генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Рустам Халитов.

В частности, Халитов сообщил о начале строительства в Астрахани двух танкеров-химовозов, проекты которых не имеют аналогов в России. Сложность постройки подобных танкеров заключается в их многофункциональности — они смогут одновременно перевозить до трех видов грузов. В нашей стране подобный суда никто не строит, и, если опыт их строительства

окажется успешным, танкеры станут специализацией «Каспийской Энергии». Сдать эти суда планируется в 2019 и 2020 годах.

Также в ближайших планах — завершение строительства кранового судна, предназначенного для работы на туркменском шельфе Каспия. Этот проект является долгостроем.

Халитов рассказал Сергею Морозову, что под новые проекты и завершение уже существующих

предприятия планирует значительно увеличить число своих сотрудников: «Мы хотим увеличить численность рабочих, чтобы полностью выполнять заказы своими силами, без подрядчиков. Было 700 человек — сейчас число работников выросло до 850. К марту 2019 года, думаю, дойдем до двух тысяч». На вопрос врио губернатора об условиях труда и зарплате Халитов отметил, что



она выше средней по области и абсолютно белая.

При этом от какой-либо помощи руководитель «Каспийской Энергии» отказался. «Готовы сами помогать и работать на благо области, обеспечивать системность выплаты налогов во все уровни бюджетов», — ответил Халитов на вопрос о необходимости поддержки со стороны руководства Астраханской области.

В КИРЕНСКЕ ХОТЯТ ВОССТАНОВИТЬ КОЛЕСНЫЙ ТЕПЛОХОД «БЛАГОВЕЩЕНСК»

Последний советский колесный теплоход, оставшийся в Киренске, хотят реконструировать и возобновить на нем речные круизы по Лене. «Благовещенск», на данный момент приписанный к Киренской ремонтно-эксплуатационной базе, простаивает уже 14 лет.

Для того, чтобы восстановить «Благовещенск», его передадут на баланс Минимущества Приангарья. Пока он будет стоять на причале предприятия «Витим-Лес».

«Благовещенск» был построен в 1959 году в Венгрии. Он вмещал 188 пассажиров и имел на борту два ресторана, бар, буфет и каюты с 1-го по 3-й класс. Когда-то роскошь теплоходных интерьеров завораживала и приводила в восторг пассажиров: дубовая отделка,

бронзовое литье, великолепная мебель, посуда, текстиль... Сегодня от былой роскоши не осталось и следа, за годы простоя теплоход разграбили, от времени конструкции обветшали, исчез былой лоск. Но, как отмечают специалисты, все это возможно восстановить.

Пассажирские круизы теплоход осуществлял еще в 2004 году, тогда они субсидировались из федерального бюджета и были доступны для людей с обычным достатком. После того, как дотации прекра-

тились, пассажирские перевозки пришлось закрыть, и теперь люди вынуждены добираться в Якутию в зимний период на перекладных.

«Мы сегодня только помогаем, восстановим, будем очень рады. Та энергетика, которая здесь, действительно история! Чувство совсем другое — вдохновение такое на корабле. Небольшой разгром, у нас есть

опыт восстановления судов. Я думаю, да, очень много затрат будет, очень много надо будет инвестировать», — сообщил директор судостроительной компании «Витим-Лес» Владимир Трачук.



ОБЕСПЕЧИТЬ ОТРАСЛЬ КОМПЕТЕНТНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ

Совет по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте, созданный 20 августа 2018 г. в соответствии с решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, провел первое заседание. Оно состоялось 25 сентября 2018 года в Москве.

Заседание прошло под председательством президента Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексея Клявина, который утвержден председателем СПК.

Открывая заседание, Алексей Клявин подчеркнул важность развития системы профессиональных квалификаций на морском и речном транспорте, которая позволит в полной мере обеспечивать отрасль необходимым количеством специалистов, обладающих компетенциями, отвечающими современным требованиям производства. Отмечена необходимость рассмотрения и разработки порядка финансирования деятельности совета по выполнению возложенных на него функций.

В заседании СПК принял участие заместитель председателя Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, вице-президент РСПП Федор Прокопов, который в приветственном слове охарактеризовал текущее состояние и развитие системы профессиональных квалификаций в Российской Федерации, обозна-

чил основные задачи и возможные пути решения сложных вопросов в деятельности СПК.

Участники заседания рассмотрели широкий круг вопросов. Заместителями председателя совета выбраны исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов Серик Жусупов и исполнительный директор ООО «Управление транспортными активами» Валерий Федоров.

С учетом предложений членов СПК утверждено «Положение о Совете по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте».

При СПК будут созданы три постоянно действующих рабочих группы. Первая из них будет заниматься разработкой отраслевой рамки квалификаций. Отраслевая рамка квалификаций является составной частью национальной системы квалификаций РФ и представляет собой обобщенное описание по установленным показателям квалификационных уровней в рамках отрасли, признаваемое ведущими в данной отрасли организациями, а также иерархически упорядоченную по уровням классификацию видов трудовой

деятельности, сформированную по показателям национальной рамки квалификаций и другим оценкам результатов образования и сертификации. На вторую рабочую группу будут возложены функции по мониторингу рынка труда на морском и речном транспорте. Третья рабочая группа займется разработкой методического, информационного обеспечения и созданием оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации.

Также на заседании рассмотрен и утвержден план работы совета на IV квартал 2018 года и начало 2019 года.

Представители НПС «Ассоциация водолазов» вышли с предложением передать в ведение СПК квалификации водолазов и специалистов, обеспечивающих их работу. Принято решение обратиться с этим вопросом в Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

Принято решение поручить Общероссийскому отраслевому объединению работодателей «Российская палата судоходства» проведение профессионально-об-



щественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ.

Проведение второго заседания СПК запланировано на декабрь текущего года.

В состав Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте входят представители Российской палаты судоходства, Ассоциации морских торговых портов, Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, профсоюзных организаций, Минтранса России, Росморречфлота и других заинтересованных сторон.

К основным целям СПК относятся:

- проведение мониторинга рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании;
- разработка и актуализация профессиональных стандартов

и квалификационных требований;

- проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования, примерных основных образовательных программ и их проектов, оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ;

- организация профессионально-общественной аккредитации основных образовательных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ;

- организация независимой оценки квалификации работников или лиц, претендующих на осуществление определенного вида трудовой деятельности;

- формирование общедоступных информационных ресурсов, содержащих информацию о деятельности совета.

Реклама

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.

ГАЗПРОМ | Стремиться к большему | www.marinebunker.gazprom-neft.ru

Реклама

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2018

ТРАНСПОРТ РОССИИ

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

20 – 22 ноября 2018 МОСКВА

Комплекс «Гостиный Двор»

В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ВОЗРОДИЛИ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОДДЕРЖКИ ФЛОТА

В Волгограде состоялось собрание Волгоградского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота. Оно прошло на базе детского морского центра имени Н. А. Вилкова.

Возглавил региональное отделение общественной организации Алексей Моложавенко, член совета директоров АО «Волгоградский речной порт». Также в учредительном собрании приняли участие руководители различных структур, так или иначе связанных со флотом, например, Валерий Свинухов, гендиректор АО «Волжский судостроительно-судоремонтный завод», Эдуард Виктор, начальник волгоградской

Инспекции службы государственного портового контроля, ряд руководящих работников АО «Волгоградский речной порт» и т.д.

Главным направлением Общероссийского движения поддержки флота является участие в разработке реализации национальной морской политики, организация духовной, моральной и материальной поддержки флота, морское просвещение всех слоев российского общества, работа с молодежью в духе познания истории России и реализации совместных масштабных программ и т.д. Председателем движения поддержки флота является депутат Госдумы Михаил Ненашев, капитан 1-го ранга запаса, офицер-североморец.